

ANTENA MÓVIL VHF TRAM 1153-S

Antena VHF 136-174 MHz · Ganancia 3 dBd · Montaje NMO · Resorte y bobina

Ficha técnica y mini manual · Edición 30/09/2025

La Tram 1153-S es una antena móvil de alto rendimiento para la banda VHF (136-174 MHz). Con diseño de 5/8 de onda, bobina de carga y resorte integrado, ofrece 3 dBd de ganancia y soporta hasta 200 W de potencia. Su montaje NMO la hace adecuada para aplicaciones móviles en vehículos, manteniendo eficiencia, durabilidad y resistencia mecánica.

Características principales

- Antena móvil VHF de 5/8 onda con bobina y resorte.
- Rango de frecuencia: 136-174 MHz.
- Ganancia de 3 dBd.
- Longitud aproximada: 53 pulgadas (~1,35 m).
- Elemento radiante en acero inoxidable cónico.
- Potencia máxima soportada: 200 W.
- Montaje tipo NMO (base estándar).
- Construcción reforzada para aplicaciones móviles exigentes.

Especificaciones técnicas

Parámetro	Valor
Modelo	Tram 1153-S
Tipo	Antena móvil VHF de 5/8 onda
Rango de frecuencia	136 – 174 MHz
Ganancia	3 dBd
Longitud	53 pulgadas (~1,35 m)
Elemento radiante	Acero inoxidable cónico
Diseño	Resorte + bobina (base-loaded)
Montaje	NMO
Impedancia	50 Ω
Potencia máxima	200 W
Aplicaciones típicas	Radio móvil VHF, flotas comerciales, radioaficionados

Guía de instalación y recomendaciones

- 1 Seleccione una superficie metálica plana y central en el techo del vehículo.
- 2 Instale la base NMO asegurando buen contacto eléctrico con la carrocería.
- 3 Enrosque la antena Tram 1153-S sobre la base NMO hasta fijar firmemente.
- 4 Enrrute el cable coaxial evitando pliegues cerrados y bordes afilados.
- 5 Conecte el cable al equipo de radio VHF.
- 6 Verifique la ROE/SWR en frecuencias de 136-174 MHz para optimizar rendimiento.

Seguridad y mantenimiento

- Asegure que la base NMO esté bien fijada y aislada contra humedad.
- Verifique periódicamente el resorte y bobina en busca de desgaste.
- Mantenga limpia la antena para evitar acumulación de polvo o salitre.
- No opere el radio sin antena o con instalación defectuosa.
- Revise el cable coaxial y reemplácelo si muestra daños o corrosión.

Nota: Esta ficha técnica es una referencia basada en especificaciones de distribuidores. Consulte siempre la documentación oficial de Tram/Browning para detalles exactos.