

IC-MR1210RII / TII / TIII – Radar Marino

El **IC-MR1210RII/TII/TIII** es un radar marino de 12,1 pulgadas diseñado para embarcaciones comerciales y recreativas. Estos modelos ofrecen diferentes configuraciones de antena (radome u open array) y potencias de transmisión de hasta 6 kW, proporcionando una excelente detección de blancos y una visualización nítida en su pantalla TFT a color.

Modelos disponibles

Modelo	Tipo de antena / escáner	Potencia de salida	Alcance máximo
MR-1210RII	Radome cerrado	4 kW	36 millas náuticas
MR-1210TII	Open array de 3 pies	4 kW	48 millas náuticas
MR-1210TIII	Open array de 4 pies	6 kW	72 millas náuticas

Características principales

- Pantalla TFT a color de 12.1" con resolución de 800x600 px.
- Operación intuitiva con controles de perilla y menú gráfico.
- Modos de visualización: Head Up, North Up, Course Up.
- Función **True Trail** para mostrar rastros reales de movimiento.
- Integración con sistema **AIS/LSD** (superposición de blancos AIS sobre radar).
- Capacidad ATA simplificada (seguimiento automático de hasta 10 blancos).
- Interfaz **NMEA 0183** para conexión con GPS, plotter y compás.
- Función de alarma de zona de guardia configurable.
- Salida de vídeo opcional para monitores externos.
- Protección ambiental **IPX5** para condiciones marinas severas.

Especificaciones técnicas

- **Alimentación:** DC 10.2 V – 42 V
- **Consumo:** 60 – 80 W según el modelo y la antena.
- **Frecuencia de radar:** Banda X (9.41 GHz).
- **Ancho de haz:** aprox. 2.0° horizontal (radome) / 1.8° (open array).
- **Velocidades de rotación:** 24 – 48 rpm según el modelo.
- **Dimensiones del display:** 323 x 300 x 120 mm.
- **Peso:** 4 – 7 kg (según versión).
- **Interfaz de datos:** NMEA 0183 (entrada/salida).
- **Normas de compatibilidad:** IEC 60945 / ITU-R M.1177-4.

Ventajas operativas

El radar **MR1210RII/TII/TIII** ofrece alta precisión de detección con un diseño compacto y un interfaz claro. Su compatibilidad con el sistema AIS mejora la seguridad al identificar automáticamente otros buques cercanos, mientras que la función ATA permite evaluar riesgos de colisión en tiempo real. Ideal para embarcaciones pesqueras, de trabajo y recreativas que requieren fiabilidad y visualización avanzada en un solo equipo.

Manual original (Inglés):

<https://www.icomjapan.com/support/manual/1556/>